

**PRÜFBERICHT
WELLER 6" MS130S
MINI SPARES LONDON
MINI MANIA
BRITISH PARTS
MINI PARTS SHOP**

**PRÜFBERICHT
WELLER 6" MS130S
MINI SPARES LONDON
MINI MANIA
BRITISH PARTS
MINI PARTS SHOP**

**PRÜFBERICHT
WELLER 6" MS130S
MINI SPARES LONDON
MINI MANIA
BRITISH PARTS
MINI PARTS SHOP**

1.9 Ungefederte Radmasse

Im Vergleich zu den in Pkt 1.8 genannten Sonderrädern verringert sich die ungefederte Radmasse durch das WELLER Sonderrad um 1,7 kg

2. Verwendungsbereich

2.1 **Fahrzeughersteller:** BMC - BLMC - LEYLAND - BL - AUSTIN ROVER (GB)
LEYLAND-INNOCENTI (I)

2.2 Fahrzeugarten:

Alle Fahrzeuge die serienmäßig mit 10" Rädern ausgerüstet sind. Es ist zu unterscheiden:

	Auflagen u. Hinweise
A Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorn und Trommelbremse hinten	1-7,9
B Fahrzeuge mit Trommelbremse vorn und hinten	1-6,9 7 oder 8

3. Auflagen und Hinweise

3.1 Fahrwerk und Bremsaggregate müssen dem Serienzustand entsprechen. Werden andere Fahrwerksteile eingebaut, so ist deren Verwendbarkeit unabhängig zu beurteilen (Freigängigkeit)

3.2 Nur Reifen mit Schlauch zulässig

3.3 Zur Befestigung der Sonderräder müssen spezielle Radmuttern (60°) verwendet werden

3.4 Die Verwendung von Schneketten ist nicht mehr möglich

3.5 Freigängigkeit unter allen Betriebszuständen muß gewährleistet sein. Das Fahrzeug ist im ausgelasteten Zustand zu prüfen

3.6 Zusatzradabdeckungen vorn und hinten sind erforderlich, die Fahrzeugbreite ist neu zu ermitteln.

3.7 Sofern nicht serienmäßig vorhanden, sind hinten breite Bremsstrommeln, BL Teilenummer 21A1279, und lange Radbolzen, BL Teilenummer 21A1278, erforderlich. Wahlweise auch Alu Bremsstrommeln Typ SUPER MINIFIN zulässig

3.8 Aluminium Distanzscheibe - Dicke = 5 mm - an der Hinterachse erforderlich, die Einschraublänge der Radmuttern beträgt dabei 11 Umdrehungen (Serie 10 Umdrehungen bei Rüstzustand gemäß Pkt. 7)

3.9 Bei nicht ausreichender Freigängigkeit an der Hinterachse kommt ggfs. eine Reduzierung des zul. Gesamtgewichts und der zul. Hinterachslast in Betracht.

4. Zusammenfassung

4.1 Die in den Punkten 1-3 gemachten Angaben sind Grundlage für Einzelabnahmen, die zB beim TÜV Hannover, Dienststelle Bielefeld durchgeführt worden sind.

Letztendlich liegt es im Ermessen des unil. anerkannten Sachverständigen den hier gemachten Angaben zu folgen.

Für die am 1.10.87 unter Kr. 1044 durchgeführte Abnahme gemäß §19(2) StVZO wurden die Angaben gemäß Punkt 1-3 zu Grunde gelegt.

ABNAHME GEMÄSS § 19 (2) StVZO

Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer bei Einzelabnahmen nach § 19 (2) StVZO.

Das Papier umfaßt die Seiten 1-3 und ist nur im original und in seiner Gesamtheit gültig.

1. Beschreibung der Sonderräder

1.1 Hersteller WELLER WHEELS

1.2 Vertrieb MINI SPARES Ltd

1.3 Sonderraddaten

Radtyp	MS130S
Kennzeichnung	MS130S (eingeschlagen in Felgenschüssel)
Bauart	einteiliges Scheibenrad
Radgröße	6 x 10
Einpreßtiefe	positiv 13 mm
Gewicht	4,1 kg
zulässige Radlast	275 kg
Lochkreis Durchmesser	101,6 ± 0,1 mm
Radanschluß	4 Kegelhutmutter (60°)
Zentrierart	Bolzenzentrierung
Hersteldatum	Woche u. Jahr (zB 28 Weller 87)

1.4 Spurverbreiterung

Durch die Einpreßtiefe von 13 mm ergibt sich eine Spurverbreiterung von 22-46 mm - bezogen auf die jeweilige Serieeinpreßtiefe.

1.5 Reifengröße

Die vorgesehene Reifengröße ist 165/70 R 10.
 $r_{dyn} = 239$ mm, mit entsprechendem Lastindex und Geschwindigkeitsymbol.

1.6 Reifen/Felgen Zuordnung

Die Freigabe der Fa. GOODYEAR vom 2.10.87 - Zeichen 1000/87 WDT/bell - liegt vor.

1.7 Sonderrad - Festigkeit

Der Tragfähigkeitsnachweis der Fa. WELLER WHEELS liegt vor - (vom 9.12.87)
Das Bezugsmoment M_{bmax} ist wegen der Einpreßtiefe $e = 13$ mm kleiner als das des Serienrades (zB $4.5 \times 10^{-3} \cdot e = 36$ mm)

$$M_{bmax} = 2 \cdot F_r \cdot (u \cdot r_{dyn} + e) \quad F_r = \text{zul. stat. Radlast} = 275 \text{ kg}$$

$$u = 0,9, \quad r_{dyn} = 239 \text{ mm}$$

somit: M_{bmax} Serie = 1355 Nm
 M_{bmax} Weller = 1230 Nm

Das Weller-Sonderrad ist im Schlüsselbereich stärker dimensioniert als das Serienrad

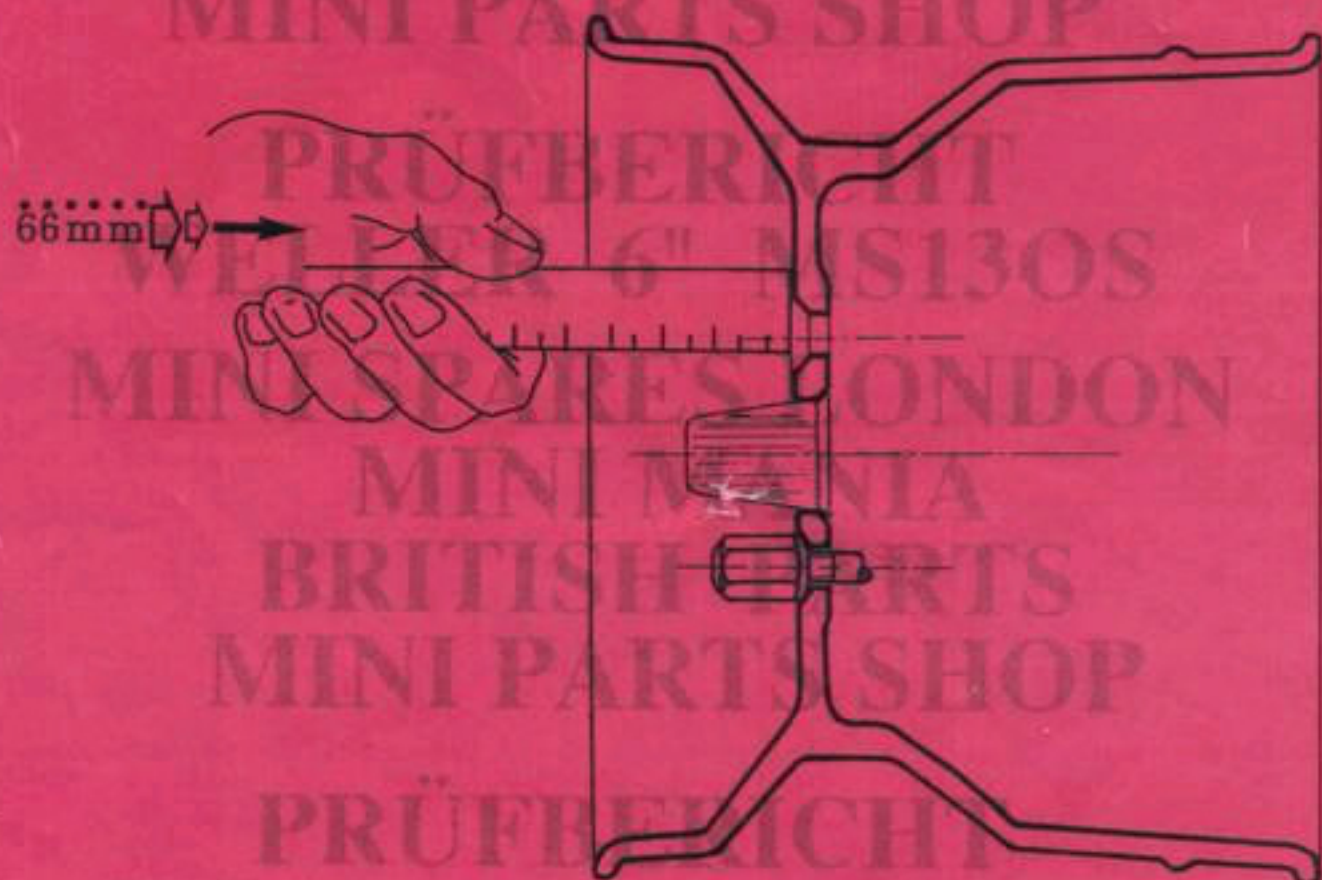
1.8 Fahrwerksfestigkeit

Für das Fahrzeug-Baumuster ist bereits mehrfach folgende Rad/Reifen Kombination positiv begutachtet worden:

Reifen 175/50R13 mit $r_{dyn} = 245,7$ mm auf Sonderrad 6 x 13H2 mit $e = 13$ mm
Gewicht = 5,8 kg (Gutachten Nr 1531/86 TÜV Hannover e.V. sowie
Gutachten Nr 550850189 TÜV Pfalz e.V.)

Der Nachweis ausreichender Fahrwerksfestigkeit ist hierdurch erbracht.

ZUR SCHNELLEN PRÜFUNG:



weller wheels

Weller Wheels Limited

Wyvern House, Longfield Road, North Farm Estate, Tunbridge Wells, Kent TN2 3EY.
Telephone: (0892) 541369, 34655. Telex: 95135 WELER G. Fax: (0892) 515816.

17 SEP 1990

CERTIFICATE


In reference to the 6x10 8-Spoke wheel, this is to certify, that due to a change on our production line 'MS 13 OS' had to be stamped on the inside of the wheel centre.


Due to a lack of space in this area 'MS 13' has been used as an abbreviation for 'MS 13 OS'.

Apart from this change to the identification mark the wheel in question has been manufactured totally to the required specification and does therefore totally conform to the wheel that was subject to the TUV-test.

Manufacturer: Weller Wheels Limited.

Manufacturers Agent: Weller Wheels Sales (Zonereach Ltd)


WELLER WHEELS LTD
WYVERN HOUSE
LONGFIELD ROAD
TUNBRIDGE WELLS
KENT TN2 3EY


ZONEREACH LIMITED
WYVERN HOUSE
LONGFIELD ROAD
TUNBRIDGE WELLS
KENT. TN2 3EY

BESTATIGUNG


Hiermit bestätigen wir, dass durch eine Änderung an unserer Fertigungsstrasse bedingt, 'MS 13 OS' auf die Innenseite des Felgenzentrums geprägt werden musste.


Mangels ausreichenden Platzes an dieser Stelle wählten wir 'MS 13' als Abkürzung für 'MS 13 OS'.

Im Ubrigen wurde die fragliche Felge absolut und komplett nach der geforderten Spezifikation gefertigt und stimmt von daher komplett mit jener Felge überein, die der TUV-Prüfung unterlag.

Hersteller: Weller Wheels Limited.

Hersteller Vertreter: Weller Wheels Sales (Zonereach Ltd)


WELLER WHEELS LTD
WYVERN HOUSE
LONGFIELD ROAD
TUNBRIDGE WELLS
KENT TN2 3EY


ZONEREACH LIMITED
WYVERN HOUSE
LONGFIELD ROAD
TUNBRIDGE WELLS
KENT. TN2 3EY

Abkürzung von Original genommen

MIRI MÄNNIG, A. HOHLIS
Amtsgericht 10. 8. 2990 Odenburg
Tel. 0441/591895 0 044102/82044